

# Benutzerhinweise für Endkunden



**carboluxe**<sup>TM</sup>  
High-Tech Heating

Wichtige Hinweise, bitte sorgfältig lesen  
und für den Gebrauch aufbewahren.

Stand: Juli 2022



## carboset Vario / Quadro Funktion

In jedem Sitz sind 2 Heizmatten unter den Stoff- oder Lederbezug eingelegt. Eine Heizmatte für die Sitzfläche und eine Heizmatte für die Lehnenfläche. Die Heizmatten werden mit der Bordspannung (12 Volt DC Schutzklasse III) betrieben. Die Sitzheizung wird über den Sitzheizungsschalter (welcher mit einem entsprechenden Symbol versehen ist) ein- und ausgeschaltet. Im ausgeschalteten Zustand steht das Drehrad auf Stellung „NULL“ und der Positionspfeil des Drehrades ist blau beleuchtet. Im eingeschalteten Zustand ist der Positionspfeil des Drehrades rot beleuchtet. Es können alle Heizstufen durch Drehen am Drehrad von 0–5 variabel eingestellt werden, wobei die Stellung 5 die maximale Heizleistung ist. Es sind auch Feineinstellungen über die Zwischenrastungen möglich (z. B. Stufe 3,5). Der Schalter ist mit einer Auffindbeleuchtung ausgestattet, das heißt, der Schalter ist immer beleuchtet. Die elektronische Steuerung ist so ausgelegt, dass die gewählte Heizstufe (z. B. Stufe 3) immer mit der vollen Leistung (100 %) angefahren wird, bis diese erreicht ist. Erst dann wird der Strom soweit zurückgenommen, um die eingestellte Temperatur zu halten. Die Sitzheizung ist über das Zündschloß angeschlossen und bei abgezogenem Zündschlüssel nicht aktiv. In der Heizmatte für die Sitzfläche befindet sich die Steuerung für die Sitz- und Lehnenfläche. Zusätzlich ist in jeder Heizmatte ein Thermostat integriert, welcher eine doppelte Sicherheit der Heizmatte gewährleistet.



## carboset Basic Funktion

In jedem Sitz sind 2 Heizmatten unter den Stoff- oder Lederbezug eingelegt. Eine Heizmatte für die Sitzfläche und eine Heizmatte für die Lehnenfläche. Die Heizmatten werden mit der Bordspannung (12 Volt DC Schutzklasse III) betrieben. Die Sitzheizung wird über den Sitzheizungsschalter (welcher mit einem entsprechenden Symbol versehen ist) ein- und ausgeschaltet. Im ausgeschalteten Zustand ist der Schalter nicht beleuchtet. Auf der Schalterstellung HI (volle Leistung, Symbol mit zwei roten Punkten) leuchtet die LED rot. Auf der Schalterstellung LO (halbe Leistung, Symbol mit einem grünem Punkt) leuchtet die LED grün. Die Sitzheizung ist über das Zündschloß angeschlossen und bei abgezogenem Zündschlüssel nicht aktiv. In jeder Heizmatte befindet sich 1 Thermostat, welcher eine Überhitzung der Heizmatte verhindert. Nach längerem Dauerbetrieb kann es vorkommen, dass der Thermostat automatisch abschaltet und nach einigen Minuten die Heizmatte wieder selbständig einschaltet.



## carboset Light Funktion

In jedem Sitz sind 2 Heizmatten unter den Stoff- oder Lederbezug eingelegt. Eine Heizmatte für die Sitzfläche und eine Heizmatte für die Lehnenfläche. Die Heizmatten werden mit der Bordspannung (12 Volt DC Schutzklasse III) betrieben. Die Sitzheizung wird über den Sitzheizungsschalter (welcher mit einem entsprechenden Symbol versehen ist) ein- und ausgeschaltet. Im ausgeschalteten Zustand ist der Schalter nicht beleuchtet. Auf der Schalterstellung „Ein“ (volle Leistung, Symbol mit einer Welle) leuchtet die LED rot. Auf der Schalterstellung „Aus“ ist auch die Beleuchtung nicht aktiv. Die Sitzheizung ist über das Zündschloß angeschlossen und bei abgezogenem Zündschlüssel nicht aktiv. In jeder Heizmatte befindet sich 1 Thermostat und 1 thermische Sicherung, welche eine Überhitzung der Heizmatte verhindert. Nach längerem Dauerbetrieb kann es vorkommen, dass der Thermostat automatisch abschaltet und nach einigen Minuten die Heizmatte wieder selbständig einschaltet.

# Benutzerhinweise für Endkunden



**carboluxe**<sup>TM</sup>  
High-Tech Heating

Wichtige Hinweise, bitte sorgfältig lesen  
und für den Gebrauch aufbewahren.

Stand: Juli 2022



## Handhabung

Es sollte vermieden werden, sich mit dem Knie auf dem Sitzpolster abzustützen, da dies zu einer Beschädigung der Heizmatte führen kann. Nicht mit spitzen Gegenständen, z. B. Nadeln, in den Sitz stechen. Nässe kann die Sitzheizung beschädigen.



## Sicherheitshinweise

Dieses Gerät ist nicht geeignet zur Benutzung von Personen (einschließlich Kinder) mit reduzierten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder Mangel an Erfahrung und Wissen. Der Benutzer darf die Sitzheizung während des Gebrauchs nicht zum Schlafen verwenden. Das carboset Vario ist für den Dauergebrauch von mehr als einer Stunde nur geeignet, wenn der Sitzheizungsschalter in der kleinsten Schalterstellung 0,5 eingestellt wird, da sonst eine Überhitzung des menschlichen Körpers stattfindet. Das carboset Basic und Light ist nicht für den Dauerbetrieb von mehr als einer Stunde geeignet. Den Sitzheizungsschalter dazu anschließend in die Schalterstellung „Aus“ schalten, da sonst eine Überhitzung des menschlichen Körpers stattfindet. Die Sitzheizung ist nur für den Gebrauch in einem PKW geeignet und darf nicht ohne Beaufsichtigung betrieben werden.



## Reinigung

Der Sitzbezug kann mit herkömmlichen Reinigungsmitteln gereinigt werden (Staubsauger, Reinigungsschaum). Der Sitz sollte jedoch vor Nässe geschützt werden.



## Wartung

Die Sitzheizung bedarf keiner Wartung. Bei einer Beschädigung oder Fehlfunktion der Heizmatten, diese sofort ausschalten, gegebenenfalls auch die Sicherung für die Sitzheizung ziehen oder die Steckerverbindung unter dem Sitz trennen und dann Ihre Fachwerkstatt aufsuchen.



## Garantie

Wir gewähren Ihnen zwei Jahre Vollgarantie: Sollte in der Garantiezeit ein Defekt auftreten, übernehmen wir die Kosten für den Austausch (bis 100,00€ netto für den Austausch) und die defekten Teile der Sitzheizung. Für unsere Top-Produkte carboset Vario und carboset Quadro gewähren wir Ihnen eine Garantie von 10 Jahren auf die jeweilige Heizmatte, ausgeschlossen davon sind die elektrischen und elektronischen Bestandteile wie Kabelsatz, Schalter sowie Steuerelektronik. Die 10 jährige Garantie schließt in den ersten zwei Jahren die oben erläuterte Vollgarantie ein. Danach fallen bei einem Defekt lediglich die Kosten für den Austausch beim Händler an – das Heizelement erhalten Sie garantiert kostenlos.



## TÜV

Wir garantieren geprüfte Sicherheit: Unsere Produkte wurden von den strengen Experten des TÜV SGS getestet und erfüllen alle relevanten EU-Richtlinien und -Normen. Wir produzieren unsere Sitzheizungen (Heizelemente) in Deutschland im eigenen Werkstattbetrieb und sorgen so für besonders langlebige Produkte von herausragender Qualität.



Wir produzieren unsere Sitzheizungen nach geltenden Normen und Richtlinien und legen auf Produktsicherheit und EMC höchstem Wert. Deshalb lassen wir unsere Produkte vom TÜV prüfen.

Die Geräte sind entsprechend geltender Richtlinien über die entsprechenden örtlichen Sammelstellen zu entsorgen!